

Muster: PA 28 -161 Werk-Nr. 28-16116 Kennzeichen: D-ETIK

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Bezugspunkt BP Flügelvorderkante
Bezugspunkt BE 199 cm vor Flügelvorderkante
Bezugslinie BL 2 Schrauben waagrecht an LH Rumpfmittellinie

Lufttüchtigkeitsgruppe	Höchstgewicht	Fluggewichts-Schwerpunktlage bei Fluggewicht		bei Fluggewicht
		X vorn	X hinten	
Dimension	kg	cm	cm	kg
Normalflugzeug (N)	1110,00	211,00	236,00	1110
Nutzflugzeug (U)				

Zuladung: 421 kg

Wägung und Leergewichts-Schwerpunktlage

Ausrüstungsliste Stand vom: 29.07.02
(siehe Flughandbuch)

Wägung

Auflage	Dim.	Brutto-Gewicht kg	Tara-Gewicht kg	Netto-Gewicht kg	Hebelarm cm	Moment cm/kg
links	G1l			259,50	270,50	70194,75
rechts	G1r			264,00	270,50	71412,00
vorne	G2			296,00	127,50	37740,00

Summe A 819,50 179346,75

Abzüge:


Ausfliegbarer Kraftstoff	Spezifisches Gewicht	0,72	Dim.			
Rumpfbehälter 1				0,00		0,00
Rumpfbehälter 2				0,00		0,00
Flügelbehälter 1	182,0 ltr.			130,70	241,30	31537,91
Flügelbehälter 2	ltr.			0,00		0,00
Flügelbehälter 3				0,00		0,00
Flügelbehälter 4				0,00		0,00
Sonstiges				0,00		0,00

Summe B 130,70 31537,91

Summe A 819,50 179346,75

Daten für den Eintrag ins Flughandbuch	Leergewicht: kg	Hebelarm: cm	Leergewichts-Moment: cm/kg
	688,80	214,59	147.808,84

Mainz, den 15.01.2014


Prüferstempel


Unterschrift des Prüfers