

Muster: PA 28 -161      Werk-Nr. 28-16116      Kennzeichen: D-ETIK

**Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch**

Bezugspunkt BP Flügelvorderkante  
 Bezugspunkt BE 199 cm vor Flügelvorderkante  
 Bezugslinie BL 2 Schrauben waagrecht an LH Rumpfmittel

Lufttüchtigkeitsgruppe	Höchstgewicht	Fluggewichts-Schwerpunktlage bei Fluggewicht		bei Fluggewicht
		X vorn	X hinten	
Dimension	kg	cm	cm	kg
Normalflugzeug (N)	1110,00	211,00	236,00	1110
Nutzflugzeug (U)				

Zuladung: 421 kg

**Wägung und Leergewichts-Schwerpunktlage**

Ausrüstungsliste Stand vom: 29.07.02  
(siehe Flughandbuch)

**Wägung**

Auflage	Dim.	Brutto-Gewicht kg	Tara-Gewicht kg	Netto-Gewicht kg	Hebelarm cm	Moment cm/kg
links	G1l			259,50	270,50	70194,75
rechts	G1r			264,00	270,50	71412,00
vorne	G2			296,00	127,50	37740,00

Summe A      819,50      179346,75

**Abzüge:**


Ausfliegbarer Kraftstoff	Spezifisches Gewicht	0,72	Dim.			
Rumpfbehälter 1				0,00		0,00
Rumpfbehälter 2				0,00		0,00
Flügelbehälter 1	182,0 ltr.			130,70	241,30	31537,91
Flügelbehälter 2	ltr.			0,00		0,00
Flügelbehälter 3				0,00		0,00
Flügelbehälter 4				0,00		0,00
Sonstiges				0,00		0,00

Summe B      130,70      31537,91

Summe A      819,50      179346,75

Daten für den Eintrag ins Flughandbuch	Leergewicht: kg	Hebelarm: cm	Leergewichts-Moment: cm/kg
	<b>688,80</b>	<b>214,59</b>	<b>147.808,84</b>

Mainz, den 15.01.2014

  
Prüferstempel

  
Unterschrift des Prüfers