

Checkliste FK 9 ELA / Mk V

D-MMZC / D-MMZE

ersetzt nicht die offizielle Checkliste

Vorbereitung		Vor dem Anlassen		Start	
Wetter	geeignet	Gurte	anlegen	Anflug und Piste	frei
Masse / Schwerpunkt	im Limit	Türen	schließen	Startdrehzahl	prüfen
Navigation	geplant	Brandhahn	auf	Bugrad	entlasten
Reststunden	im Limit	Instrumente	prüfen	Abheben bei	90-100 km/h
Bordbuch / Dokumente	an Bord	Rettungsgerät	scharf	Steigflug Klappen 0	120 km/h
Vorflugkontrolle		Anlassen		Start auf weicher Piste	
Tankstand im MIP	einstellen	Choke kalter Motor	aktiviert	Klappen 1. Stufe	setzen
Hauptschalter / Zündung	aus	Choke warmer Motor	deaktiv.	Knüppel	ziehen
Cowling	abnehmen	Gashebel	Leerlauf	Bugrad	voll entlasten
Propeller und Spinner	check	Hauptschalter	ein	Abheben bei	80-90 km/h
Prop mehrmals drehen	check	Zündschalter	ein	Steigflug	100 km/h
Ölstand	check	Benzinpumpe	ein	Klappen 300 ft GND	einfahren
Anflug und Landung					
Kühlmittelstand	check	Propellerbereich	frei	Benzinpumpe	ein
Öl-Kühl-Benzinsystem	dicht	Bremse	halten	Geschwindigkeit	110 km/h
Zündkabel / Stecker	check	Starter	betätigen	Klappen 1. Stufe	setzen
Vergaser / Aufhängung	check	Drehzahl	einstellen	Endanflug	100-110 km/h
Auspuff / Haltefedern	check	Öldruck 1.5 - 5 bar	prüfen		
Motorträger / Damper	check	Choke	zurück	Kurzlandung	
Fremdkörper / Lose Teile	check	Avionik/Transponder	ein	Geschwindigkeit	110 km/h
Cowling korrekt montiert	check	Benzinpumpe	aus	Klappen 1.Stufe	setzen
Staurohr	frei	Startcheck		Geschwindigkeit	95 km/h
Flügel / Rumpf / Leitwerk	check	Klappen	wie erforderl.	Klappen 2.Stufe	setzen
Bolzen / Sicherungen	check	Trimmung	neutral	Endanflug	90-95 km/h
Klappen / Ruder	check	Steuerung	freigängig	Abstellen	
Bugrad / Steuerung	check	Flugüberwach.instr.	einstellen	Avionik	aus
Hauptfahrwerk	check	Magnettest 2800 rpm	max-300	Zündung	aus
Reifen und Luftdruck 2.0b	check	Temp. Kühlflüssigkeit	min.60 C	Bordbuch	ausfüllen
Fensterscheiben	check	Choke inaktiv	check	Alle Schalter	aus
Gepäckfachtür	check	Türen	verriegelt	Rettungsgerät	sichern
Tankverschluß	check	Benzinpumpe	ein	Charterzeit	eingeben

Geschwindigkeiten	km/h	Frequenzen		Info	
V _A Manövergeschw.	151	Mainz Info	122.925	Flugleitung Mainz	06131-5545045
V _{FE} Klappen 1. Stufe	117	FIS Langen	119.150	FRA AIS	069-78072500
V _{FE} Klappen 2 .Stufe	105	UL Plätze	123.425	Infomet	09001-088335
V _{NE}	215	FRA ATIS	118.025	Gafor Nord	09001-116944
V _Y Beste Steigrate	110	Hahn ATIS	136.350	Gafor Süd	09001-116946
Bestes Gleiten 1. Stufe	100	Notfrequenz	121.500	Wart J.Lehmann	0162-7470105