

## Checkliste WT9 - *Dynamic* D-MMZD

ersetzt nicht die offizielle Checkliste

Vorflugkontrolle		Startcheck	
Außenkontrolle	durchgeführt	Parkbremse	gesetzt, Stufe 2
Sichtkontrolle Kraftstoff	durchgeführt	Öltemperatur	mind. 50° C
Tankstand MIP	einstellen	Gashebel	3.000 rpm
Cowling / Ölbehälter	öffnen	Zündkreise Drehzahlabfall	max. 300 rpm
Propeller drehen	check	Zündkreise Differenz R - L	max. 120 rpm
Ölstand	check	Gashebel	Leerlauf
Kühlwasserstand	check	Sicherungen	geprüft
Ölbehälter u. Cowling	schließen	Transponder	ein
Stauohrschutz	freigängig	Kraftstoffpumpe	ein
Beladeplan	beachtet	Klappen	auf Start 1
Bordbuch / Dokumente / Reststunden	geprüft	<b>Start und Steigflug</b>	
Vor dem Anlassen		Gashebel	Vollgas
Rettungsgerät	entsichert	Triebwerksüberw.	grüner Bereich
Gurte	angelegt	Leistung voll	mind. 5000 rpm
Kabinenhaube	verriegelt	Abheben bei	90-95 km/h
Trimmung	neutral	Steiggeschw.	ca.130 km/h
Alle Schalter + Zündung	aus	Klappen 300ft GND	einfahren
Tankwahlschalter	linker Tank	Kraftstoffpumpe	aus
Steuerung	freigängig	Reiseflug	rechter Tank
Parkbremse	gesetzt, Stufe 2	<b>Anflug und Landung</b>	
Anlassen		Benzinpumpe	ein
Choke kalter Motor	voll ziehen	Vergaservorwärmung	nach Bedarf
Gashebel	Leerlauf	Tankwahlschalter	linker Tank
<i>Choke warmer Motor</i>	<i>deaktiviert</i>	Gashebel	nach Bedarf
<i>Gashebel</i>	<i>0.5-1 Umdrehung</i>	Trimmung u. Klappen	nach Bedarf
Hauptschalter	ein	Endanflug	100 -110 km/h
Schlüsselschalter	ein	<b>Nach der Landung</b>	
Zündschalter (Magnete)	beide ein	Vergaservorwärmung	aus
Instrumente	prüfen	Benzinpumpe	aus
Benzinwarnleuchten	prüfen	Klappen	einfahren
Benzinpumpe	ein	Trimmung	neutral
Propellerbereich	frei	<b>Abstellen</b>	
Starter	Rundlauf	Parkbremse	gesetzt, Stufe 1 "Park"
Öldruck	prüfen	Avionik	aus
Warmlauf 2000-2500 rpm	bis Öl 50°C	Zündschalter (Magnete)	beide aus
Choke	langsam aus	Schlüsselschalter	aus
Benzinpumpe	aus	Hauptschalter	aus
Avionik	ein	Rettungssystem	sichern
Höhenmesser	eingestellt	Bordbuch / Charter	eintragen

Geschwindigkeiten	IAS	Info	
V <sub>NE</sub>	280 km/h	Mainz Info	122.925
V <sub>RA</sub>	230 km/h	FIS Langen	119.150
V <sub>A</sub>	165 km/h	UL Plätze	123.425
V <sub>FE</sub>	140 km/h	Notfrequenz	121.500
V <sub>S0</sub> (Klappe 38°, Stufe 3)	50 km/h	Flugleitung Mainz	06131-55450-45
V <sub>S1</sub> (Klappe 0°, eingefahren)	60 km/h	FRA AIS	069-78072500
V <sub>X</sub> (bester Steigwinkel)	100 km/h	Wart (Jürgen Lehmann)	0162-7470105
V <sub>Y</sub> (beste Steigrate)	115 km/h		
Seitengleitflug (Slippen)	max. 140 km/h	Mindest-Körpergewicht Piloten	70 kg
Max. Seitenwindkomponente	10 kts / 18 km/h		