

Checkliste WT9 - *Dynamic* D-MMZD

ersetzt nicht die offizielle Checkliste

Vorflugkontrolle

Außenkontrolle	durchgeführt
Sichtkontrolle Kraftstoff	durchgeführt
Tankstand MIP	einstellen
Cowling / Ölbehälter	öffnen
Propeller drehen	check
Ölstand	check
Kühlwasserstand	check
Ölbehälter u. Cowling	schließen
Staurohrschutz	freigängig
Beladeplan	beachtet
Bordbuch / Dokumente / Reststunden	geprüft

Vor dem Anlassen

Rettungsgerät	entsichert
Gurte	angelegt
Kabinenhaube	verriegelt
Trimmung	neutral
Alle Schalter + Zündung	aus
Tankwahlschalter	linker Tank
Steuerung	freigängig
Parkbremse	gesetzt, Stufe 2

Anlassen

Choke kalter Motor	voll ziehen
Gashebel	Leerlauf
<i>Choke warmer Motor</i>	<i>deaktiviert</i>
<i>Gashebel</i>	<i>0.5-1 Umdrehung</i>
Hauptschalter	ein
Schlüsselschalter	ein
Zündschalter (Magnete)	beide ein
Instrumente	prüfen
Benzinwarnleuchten	prüfen
Benzinpumpe	ein
Propellerbereich	frei
Starter	Rundlauf
Öldruck	prüfen
Warmlauf 2000-2500 rpm	bis Öl 50°C
Choke	langsam aus
Benzinpumpe	aus
Avionik	ein
Höhenmesser	eingestellt

Startcheck

Parkbremse	gesetzt, Stufe 2
Öltemperatur	mind. 50° C
Gashebel	3.000 rpm
Zündkreise Drehzahlabfall	max. 300 rpm
Zündkreise Differenz R - L	max. 120 rpm
Gashebel	Leerlauf
Sicherungen	geprüft
Transponder	ein
Kraftstoffpumpe	ein
Klappen	auf Start 1

Start und Steigflug

Gashebel	Vollgas
Triebwerksüberw.	grüner Bereich
Leistung voll	mind. 5000 rpm
Abheben bei	90-95 km/h
Steiggeschw.	ca. 130 km/h
Klappen 300ft GND	einfahren
Kraftstoffpumpe	aus
Reiseflug	rechter Tank

Anflug und Landung

Benzinpumpe	ein
Vergaservorwärmung	nach Bedarf
Tankwahlschalter	linker Tank
Gashebel	nach Bedarf
Trimmung u. Klappen	nach Bedarf
Endanflug	100 -110 km/h

Nach der Landung

Vergaservorwärmung	aus
Benzinpumpe	aus
Klappen	einfahren
Trimmung	neutral

Abstellen

Parkbremse	gesetzt, Stufe 1 "Park"
Avionik	aus
Zündschalter (Magnete)	beide aus
Schlüsselschalter	aus
Hauptschalter	aus
Rettungssystem	sichern
Bordbuch / Charter	eintragen

Geschwindigkeiten

IAS

V _{NE}	280 km/h
V _{RA}	230 km/h
V _A	165 km/h
V _{FE}	140 km/h
V _{S0} (Klappe 38°, Stufe 3)	50 km/h
V _{S1} (Klappe 0°, eingefahren)	60 km/h
V _X (besten Steigwinkel)	100 km/h
V _Y (beste Steigrate)	115 km/h
Seitengleitflug (Slippen)	max. 140 km/h
Max. Seitenwindkomponente	10 kts / 18 km/h

Info

Mainz Info	122.930
FIS Langen	123.525
UL Plätze	123.425
Notfrequenz	121.500
Flugleitung Mainz	06131-55450-45
FRA AIS	069-78072500
Wart (Jürgen Lehmann)	0162-7470105
Mindest-Körpergewicht Piloten	70 kg