

Checkliste A 210 D-EWER

Allgemein

Gesamteindruck Flugzeug	Sichtprüfung
Verzurrurt, Bremsklotze	entfernt

Innenkontrolle

Zündschlüssel	abgezogen
Hauptschalter	EIN
Warnleuchten (2)	leuchten
Triebwerksinstrumente	prüfen
Kraftstoffvorrat	prüfen
Außenbeleuchtung	prüfen
Hauptschalter	AUS
Fremdkörperkontrolle	durchführen
Gepäck	verstaut
Gepäckklappe	verschlossen

Rumpf

Rumpfschale	Sichtprüfung
Sporn	Sichtprüfung

Leitwerk

Höhenruder	Sichtprüfung
Höhenflosse	Sichtprüfung
Seitenruder	Sichtprüfung
Seitenflosse	Sichtprüfung

Rechte Tragfläche

Tragfläche	Sichtprüfung
Tankbelüftung	prüfen ob frei
Landeklappen	Sichtprüfung
Querruder	Sichtprüfung
Randbogen	Sichtprüfung
Tankfüllstand	kontrollieren
Tankdrain	entwässert
Tankverschluss	geschlossen

Rechtes Hauptfahrwerk

Fahrwerksschwinge	Sichtprüfung
Radverkleidung	Sichtprüfung
Reifendruck	prüfen
Rutschmarke	prüfen
Bremse	Sichtprüfung

Cowling

Treibstofffilter	drainen
Zündschalter	AUS
Ölstand	prüfen
<i>Propeller in laufrichtung drehen, bis Öl ins Ausgleichgefäß strömt (gurgeln)</i>	
Kühlmittelstand	prüfen
Lufteinlässe	prüfen
Cowling	Sichtprüfung
Propeller	Sichtprüfung
Spinner	Sichtprüfung

Bugfahrwerk

Fahrwerksschwinge	Sichtprüfung
Radverkleidung	Sichtprüfung
Reifendruck	prüfen
Dämpfereinheit	Sichtprüfung

Linkes Hauptfahrwerk

Fahrwerksschwinge	Sichtprüfung
Radverkleidung	Sichtprüfung
Reifendruck	prüfen
Rutschmarke	prüfen
Bremse	Sichtprüfung

Linke Tragfläche

Tragfläche	Sichtprüfung
Tankbelüftung	prüfen ob frei
Tankfüllstand	kontrollieren
Tankdrain	entwässert
Tankverschluss	geschlossen
Überziehwarnung	prüfen
Pitotcover	entfernen
Pitotrohr	Sichtprüfung
Randbogen	Sichtprüfung
Querruder	Sichtprüfung
Landeklappen	Sichtprüfung

Gepäckraum

Gepäck	gesichert
Gepäckfach	abgeschlossen

Checkliste A 210 D-EWER

Vor dem Anlassen des Triebwerks

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Schleppstange	entfernt
Sitz	eingestellt
Gurte	angelegt
Parkbremse	gesetzt
Tankwahlschalter	leerer Tank
Vergaservorwärmung	aus
Leistungshebel	leerlauf
Propeller	max. RPM
Avionik	AUS
Hauptschalter	EIN
Ladekontrollleuchte	leuchtet
Kraftstoffdruckleuchte	leuchtet
Kabinenhaube	verriegelt
Strobes	EIN

Anlassen

Kraftstoffpumpe	EIN
Kraftstoffdruckleuchte	AUS
<i>Kaltstart</i>	
Leistungshebel	Leerlauf
Choke	EIN & Halten
<i>Warmstart</i>	
Leistungshebel	ca. 1 cm AUF
Choke	AUS
Propeller	Frei
Zündschalter	START
Choke	AUS
Leistungshebel	max. 1200 RPM
Öldruck	grün max. 10s
Ladekontrollleuchte	AUS
Kraftstoffpumpe	AUS

Vor dem Rollen

Künstlicher Horizont	Pull Cage
Avionik	EIN
Höhenmesser	QNH
Funk / Nav	eingestellt
Transponder	STBY / GND
Trimmung	START
Triebwerksinstrumente (5)	grün

Rollen

Parkbremse	lösen
Bremsen	prüfen
Fluginstrumente (4)	prüfen

Abbremsen

Parkbremse	setzen
Tankwahlschalter	voller Tank
Triebwerksinstrumente	grün
Leistungshebel	1700 RPM
Propellerverstellung (3x)	prüfen
Magnete	prüfen
<i>(max. 150 RPM Abfall/max. 50 RPM Diff.)</i>	
Vergaservorwärmung	prüfen <i>(max 50)</i>
Leistungshebel	Leerlauf

Vor dem Start

Sicherheitsgurte	fest
Kabinehaube	verriegelt
Kurskreisel	eingestellt
Künstlicher Horizont	gesetzt
Kraftstoffpumpe	EIN
Hauptschalter GEN/BAT	EIN
Zündschalter	BOTH
Landeklappen	Startstellung
Vergaservorwärmung	AUS
Propeller	max RPM
Trimmung	Start
Warnleruchten (2x)	AUS
Triebwerksinstrumente	grün
Treibstoffvorrat	prüfen
Sicherungen	prüfen
Ruder	freigänig
Parkbremse	lösen

Start

Transponder	ALT
Kurskreisel	prüfen
Leistungshebel	Vollgas
Drehzahl	Grüner Bereich
Bugrad abheben Vr	50 kts
Steigflug	60 kts

Checkliste A 210 D-EWER

Steigflug ab 500ft über GND

Leistungshebel	-1 inHg
Landeklappen	Reisestellung
Kraftstoffpumpe	AUS
Steigfluggeschw.	70 kts
Triebwerksinstrumente	grün

Endanflug

Landeklappen	Landestellung
Propeller	max. Drehzahl
Leistungshebel	nach Bedarf
Geschwindigkeit	60 kts
Aufsetzen	< 55 kts

Reiseflug

Leistungshebel	siehe Tabelle
Propeller	siehe Tabelle
Triebwerksinstrument	grün
Trimmung	nach Bedarf
<i>alle 30 Minuten Tankwechseln</i>	
Treibstoffpumpe	EIN
Tankwahlschalter	wechseln
Treibstoffpumpe	AUS

Durchstarten

Propeller	max. Drehzahl
Leistungshebel	VOLLGAS
Vergaservorwärmung	AUS
Landeklappen	Startstellung
Geschwindigkeit	> 60 kts

Sinkflug

Vergaservorwärmung	nach Bedarf
Fluginstrumente / Avionik	nachstellen
Leistung	nach Bedarf
Propeller	1900 - 2260

Nach der Landung


Landeklappen	Landestellung
Vergaservorwärmung	AUS
Landescheinwerfer	AUS
Kraftstoffpumpe	AUS
Transponder	STBY / GND

Landeanflug

Sicherheitsgurte	FEST
Kraftstoffpumpe	EIN
Tankwahlschalter	vollster Tank
Landescheinwerfer	nach Bedarf
Vergaservorwärmung	EIN
Leistungshebel	nach Bedarf
Landeklappen	START < 90 kts
Geschwindigkeit	70 kts

Abstellen des Motors

Landeklappen	Landestellung
Leistungshebel	Leerlauf
Parkbremse	setzen
Avionik	AUS
Zündschlüssel	rechter Magnet
Zündschlüssel	AUS & abziehen
Strobes	AUS
elektische Verbraucher	AUS
Hauptschalter	AUS
Parkbremse	nach Bedarf

Leistung  1. Drehzahl - 2. Ladedruck

Leistung  1. Ladedruck - 2. Drehzahl

V x	60 kts
V y	65 kts
V ne	165 kts
V no	130 kts
V fe	90 kts
Max Crosswind	15 kts

V a	112 kts
V s	52 kts
V s0	44 kts
V anflug	70 kts
V glide	78 kts
V glide (1. Klappenstufe)	73 kts

Checkliste unverbindlich! Es gilt das Handbuch des Herstellers.

Version 1. 2