

Katana DA-20 D-ECLU

Vor dem Anlassen des Triebwerks

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Pedale	verriegelt
Gurte	angelegt
Parkbremse	gesetzt
Brandhahn	AUF
Vergaservorwärmung	AUS
Leistungshebel	Leerlauf
Propeller	max. RPM
Avionik	AUS
Hauptschalter	EIN
Generatorwarnleuchte	leuchtet
Kraftstoffdruckwarnleuchte	leuchtet
Kabinenhaube	verriegelt/ Leuchte AUS
Kraftstoffvorrat	prüfen
Strobe	EIN

Anlassen

Kraftstoffpumpe	EIN & geprüft
Kraftstoffdruckwarnleuchte	AUS
Kaltstart:	
Leistungshebel	Leerlauf
Choke	EIN und Halten
Warmstart:	
Leistungshebel	ca. 1 cm AUF
Choke	AUS
Propeller	FREI
Zündschalter	START
Choke	AUS
Leistungshebel	max. 1200 RPM
Öldruck	GRÜN nach max. 10s
Generatorwarnleuchte	AUS
Kraftstoffpumpe	AUS

Vor dem Rollen

Avionik	EIN
Höhenmesser	QNH
Funk / Nav	eingestellt
Transponder	STBY
Trimmung	Neutral
Triebwerkinstrumente (5)	GRÜN

Rollen

Bremsen	prüfen
Fluginstrumente (4)	prüfen

Geschwindigkeiten:

V _X	57 kt (Startstellung), 60 kt (Reisest.)
V _Y	65 kt (Startstellung), 69 kt (Reisest.)
V _{NE}	161 kt
V _{NO}	118 kt
V _A	104 kt
V _{FE}	81 kt
Best Glide	72 kt (bei MTOM) in Startstellung

Abbremsen

Parkbremse	setzen
Triebwerkinstrumente	GRÜN
Leistungshebel	1800 RPM
Propellerverstellung (3x)	prüfen
Magnete	prüfen
<i>(max. Abfall 150 RPM - max. Diff. 50 RPM)</i>	
Leistungshebel	1500 RPM
Vergaservorwärmung	prüfen (max. 50)
Leistungshebel	1000 RPM

Vor dem Start

Sicherheitsgurte	fest
Kabinenhaube	verriegelt (2x)
Kurskreisel	eingestellt
Künstlicher Horizont	gesetzt
Kraftstoffpumpe	EIN
Hauptschalter GEN/BAT	EIN
Zündschalter	BOTH
Landeklappen	Startstellung
Vergaservorwärmung	AUS
Propellerverstellung	max. Drehzahl
Trimmung	Neutral
Warnleuchten (3x)	AUS
Triebwerkinstrumente	GRÜN
Kraftstoffvorrat	prüfen
Sicherungen	prüfen
Brandhahn	AUF
Ruder	freigängig
Parkbremse	lösen

Start

Transponder	ALT
Kurskreisel	prüfen
Leistungshebel	VOLLGAS
Drehzahl	2400-2500 RPM
Bugrad abheben Vr	51 kt
Steigfluggeschwindigkeit	min. 65 kt

500 ft GND:

Drehzahl	2400 RPM
Landeklappen	EIN
Kraftstoffpumpe	AUS
Steigfluggeschwindigkeit	min. 70 kt
Triebwerkinstrumente	GRÜN
Trimmung	nach Bedarf

Steigflug

Propeller	2400 RPM
Leistungshebel	Vollgas
Triebwerkinstrumente	GRÜN
Trimmung	nach Bedarf

Achtung!

Diese Checkliste enbindet nicht von der Verpflichtung, die im Flughandbuch veröffentlichten normalen Betriebsverfahren und Notverfahren zu befolgen.

Katana DA-20 D-ECLU

Reiseflug

Leistungshebel	24 inch Ladedruck
Propeller	2100 RPM
Triebwerkinstrumente	GRÜN
Trimmung	nach Bedarf

Sinkflug

Vergaservorwärmung	nach Bedarf
Fluginstrumente/Avionik	nachstellen
Leistungshebel	nach Bedarf
Propeller	1900-2400 RPM

schneller Sinkflug:

Vergaservorwärmung	EIN
Propeller	2400 RPM
Leistungshebel	Leerlauf
Landeklappen	Reiseflug
Geschwindigkeit	118 kt

Landeanflug

Sicherheitsgurte	FEST
Kraftstoffpumpe	EIN
Landescheinwerfer	nach Bedarf
Vergaservorwärmung	EIN
Leistungshebel	21 inch.
Landeklappen	Startstellung <81kt
Trimmung	nach Bedarf
Geschwindigkeit	ca. 70 kt

Endanflug:

Landeklappen	Landestellung
Propeller	max. Drehzahl
Leistungshebel	nach Bedarf
Geschwindigkeit	65-70 kt

Durchstarten

Propeller	max. Drehzahl
Leistungshebel	VOLLGAS
Vergaservorwärmung	AUS
Landeklappen	Startstellung
Geschwindigkeit	65-70 kt

Nach der Landung

Landeklappen	EIN
Vergaservorwärmung	AUS
Landescheinwerfer	AUS
Kraftstoffpumpe	AUS
Transponder	STBY
Trimmung	neutral

Abstellen des Motors

Leistungshebel	Leerlauf
Parkbremse	setzen
Avionik	AUS (GPS?)
Zündschalter	OFF u. abziehen
Strobes	AUS
elektr. Verbraucher	AUS
Hauptschalter	AUS

Leistung  1. Drehzahl - 2. Ladedruck

Leistung  1. Ladedruck - 2. Drehzahl

Druckhöhe	Stand. Temp.	Motorleistung in % der max. Dauerleistung und RPMx100									
		55%		65%		75%		85%		95%	
ft	°C	MP	RPM	MP	RPM	MP	RPM	MP	RPM	MP	RPM
0	15	24,7	19	25,3	21	26,3	22	27,7	23	28,0	24
2000	11	24,0	19	24,7	21	25,7	22	27,0	23	27,7	24
4000	7	23,3	19	24,0	21	25,0	22	25,3	24	---	---
6000	3	23,0	19	23,7	21	23,7	23	---	---	---	---
8000	-1	21,3	20	21,7	23	22,0	24	---	---	---	---
10000	-5	20,0	21	20,3	24	---	---	---	---	---	---
Verbrauch l / h		12,3		14,5		16,6		19,3		22,7	