

Abwerfen der Kabinenhaube

Verriegelungshebel links/rechts
..... ÖFFNEN
Kabinenhaube WEGDRÜCKEN

Notausstieg

Kabinenhaube NOTABWURF
Anschnallgurte LÖSEN
Flugzeug VERLASSEN

Beenden des Trudelns

Seitenruder VOLLAUSSCHLAG
..... ENTGEGEN DREHRICHTUNG
Höhensteuer DRÜCKEN
Quersteuer NEUTRAL
Nach Stoppen der Drehbewegung
Seitenruder MITTELSTELLUNG
Höhensteuer WEICH ABFANGEN

Beenden des Spiralsturzes

Seitenruder ENTGEGEN
..... DREHRICHTUNG
Querruder ENTGEGEN
..... DREHRICHTUNG
Höhensteuer WEICH ABFANGEN

Motorstörung beim Start

Kraftstoffhahn CHECK OFFEN
El. Kraftstoffpumpe CHECK EIN
Propellerverstellung START
Zündschalter BOTH
Choke AUSGESCHALTET
Höhe unter 80 m/260 ft:
Geradeauslandung
Kraftstoffhahn SCHLIESSEN
Zündschalter OFF
Hauptschalter AUS

Anlassen des Motors bei entladener Batterie (im Flug)

El. Verbraucher AUS
Kraftstoffhahn OFFEN
Hauptschalter EIN
Betriebsartwahlschalter
..... MOTORFLUG
Choke NACH BEDARF
Leistungshebel LEERLAUF
Zündschalter BOTH
Fluggeschwindigkeit.. 160 – 180 km/h
Höhenverlust bis zu 300 m/1000 ft
Propellerverstellung LANGSAM
..... VON SEGEL- AUF
..... STARTSTELLUNG
Öldruck (max. 10 s) VORHANDEN
Choke NACH BEDARF
Drehzahl und Leistung NACH
..... BEDARF
El. Verbraucher NACH BEDARF
Flug NORMAL FORTSETZEN
Ursache für Entladung
..... FESTSTELLEN

Propeller fährt nicht aus der Segelstellung

El. Verbraucher AUS
Kraftstoffhahn OFFEN
Hauptschalter EIN
Betriebsartenwahlschalter
..... MOTORFLUG
Vorwarnleuchte für Kühlmittelstand ...
..... 3 s AN, DANN AUS
El. Kraftstoffpumpe EIN
Warnleuchte Kraftstoffdruck AUS
Choke NACH BEDARF
Leistungshebel LEERLAUF
Zündschalter BOTH
Propellerverstellung START
Zündschalter ANLASSEN
..... BIS PROPELLER AUF
..... BETRIEBSSTELLUNG FÄHRT
Öldruck (max. 10 s) VORHANDEN
Choke NACH BEDARF
Drehzahl und Leistung NACH
..... BEDARF
El. Kraftstoffpumpe AUS
El. Verbraucher NACH BEDARF
Flug NORMAL FORTSETZEN
Ursache NACH FLUG BEHEBEN

Motorstörung im Reiseflug

Kraftstoffhahn CHECK OFFEN
El. Kraftstoffpumpe EIN
Choke CHECK AUS
Bei Temperaturen unter 10 °C
Vergaservorwärmung EIN
Zündschalter CHECK BOTH
Tankanzeige CHECK
Motor gibt keine Leistung ab
Leistungshebel LEERLAUF
Zündschalter OFF
Propellerverstellung
..... SEGELSTELLUNG
Kraftstoffhahn SCHLIESSEN
Hauptschalter AUS
Fluggeschwindigkeit 105 km/h
Geeignetes Landefeld SUCHEN
Kühlluftklappe SCHLIESSEN

Vergaservereisung

Vergaservorwärmung EINSCHALTEN

Vergaserbrand

Kraftstoffhahn SCHLIESSEN
Leistungshebel VOLLGAS
Kabinenlüftung und -heizung AUS

Kabelbrand

Hauptschalter AUS

Störung oder Ausfall der Propellerverstellung

Drehzahl MIT LEISTUNGSHEBEL
..... IM ZULÄSSIGEN
..... BEREICH HALTEN
Fluggeschwindigkeit REDUZIEREN

Vereisung

VereisungsgebietVERLASSEN

Alle Ruder FORTGESETZT
.....BEWEGEN

Bei zugeeister Kabinenhaube

Notsichtfenster ÖFFNEN

Kabinenheizung EIN

Warnleuchte für Kraftstoffdruck geht an

El. Kraftstoffpumpe EIN

Wenn Leuchte erlischt

Auf nächstem geeigneten Flugplatz ..
.....LANDEN

Wenn Leuchte nicht erlischt

Motorausfall..... VORBEREITEN

Vorwarnleuchte für Kühlflüssigkeit geht an

*Nach Möglichkeit Flug im Segelflug
fortsetzen*

Motor ABSTELLEN

Wenn Motorflug nötig

Motorleistung..... VERRINGERN

Motortemperaturen... ÜBERWACHEN

Auf nächstem geeigneten Flugplatz...
.....LANDEN

Notwasserung

Fallschirmgurte..... ÖFFNEN

AnschnallgurteFESTZIEHEN

Anfluggeschwindigkeit.....NORMAL

AufsetzenMIT MINIMAL-
.....GESCHWINDIGKEIT UND

..... EINGEFAHRENEN

.....BREMSKLAPPEN

Gesicht MIT FREIEM ARM

.....SCHÜTZEN

Nach Landung

Anschnallgurte ÖFFNEN

Haubennotabwurf.....BETÄTIGEN

Haube.....WEGDRÜCKEN

Flugzeug SCHNELLSTMÖGLICH
.....VERLASSEN

Checkliste Diamond HK36TC-100

D-KWMZ

Tägliche Kontrolle

Kraftstoffprobe NEHMEN
Bordpapiere..... PRÜFEN
Linke Rumpfhälfte PRÜFEN
Seitenleitwerk..... PRÜFEN
Stauohrschutzhülle ENTFERNEN
Höhenleitwerk PRÜFEN
Rechte Rumpfhälfte PRÜFEN
Rechter Flügel..... PRÜFEN
Rechtes Hauptfahrwerk PRÜFEN
Reifendruck 2,3 bar
Propeller PRÜFEN
Bugfahrwerk PRÜFEN
Reifendruck 1,8 bar
Ölstand..... PRÜFEN
Kühlmittelstand MIN 1/3, MAX 2/3
Linkes Hauptfahrwerk PRÜFEN
Reifendruck 2,3 bar
Linker Flügel..... PRÜFEN

Kontrolle im Kabinenraum

Hauptschalter EIN
Betriebsartenwahlschalter.....
..... MOTORFLUG
Vorwarnleuchte für Kühlmittelstand ...
..... 3 s AN, DANN AUS
Sicherungen EIN
Kraftstoffvorrat PRÜFEN
Hauptschalter AUS
Fremdkörperkontrolle.....
..... DURCHFÜHREN
Verglasung PRÜFEN
Kühlklappe PRÜFEN
Hauptbolzensicherung PRÜFEN

Kontrolle der Propeller- Segelstellung

Seitenrudderpedale..... EINSTELLEN
Kabinenhaube VERRIEGELN
Kraftstoffhahn OFFEN
Parkbremse ANZIEHEN
Elektr. Verbraucher AUS
Hauptschalter EIN
Betriebsartenwahlschalter.....
..... MOTORFLUG
Vorwarnleuchte für Kühlmittelstand ...
..... PRÜFEN, 3 s AN, DANN AUS
Propellerverstellung START
Kühlluftklappe ÖFFNEN
Elektr. Kraftstoffpumpe..... EIN
Warnleuchte für Kraftstoffdruck
..... PRÜFEN, ERLOSCHEN
Leistungshebel LEERLAUF
CHOKE EIN bei Kaltstart
Zündschalter ANLASSEN
Drehzahl 1000 RPM
Öldruck .IN 10 s BETRIEBSBEREICH
Choke AUS
Elektr. Kraftstoffpumpe..... AUS

Gleichzeitig

Zündung AUS
Propellerverstellung
..... SEGELSTELLUNG

Danach

Propellerverstellung START
Hauptschalter AUS
Betriebsartenwahlschalter.....
..... SEGELFLUG

Checkliste Diamond HK36TC-100

D-KWMZ

Anlassen, Warmlaufen und Rollen

Tägl. Kontrolle DURCHGEFÜHRT
Seitenruderpedale EINSTELLEN
Gurte ANLEGEN
Kabinenhaube VERRIEGELN
Kraftstoffhahn OFFEN
Steuerung FREIGÄNGIGKEIT
..... PRÜFEN
Bremsklappen PRÜFEN,
..... VERRIEGELN
Parkbremse SETZEN
Elektr. Verbraucher AUS
Hauptschalter EIN
Betriebswahlschalter ... MOTORFLUG
Vorwarnleuchte für Kühlmittelstand ...
..... PRÜFEN, 3 s AN, DANN AUS
Propellerverstellung START
Tankanzeige PRÜFEN
Kühlluftklappe ÖFFNEN
Elektr. Kraftstoffpumpe EIN
Warnleuchte für Kraftstoffdruck
..... PRÜFEN, ERLOSCHEN
Leistungshebel LEERLAUF
Choke EIN bei Kaltstart
Zündschalter ANLASSEN
Drehzahl 1000 RPM
Öldruck .IN 10 s BETRIEBBEREICH
Choke AUS
Elektr. Verbraucher .. NACH BEDARF
Höhenmesser EINSTELLEN

Abbremsen
Öltemperatur PRÜFEN, min. 50° C
.... FÜR DREHZAHL > 1500 RPM
Choke AUS
Leistungshebel 1700 RPM
Zündkreise PRÜFEN
..... ABFALL 50 bis 150 RPM
..... DIFFERENZ max. 50 RPM
Vorwärmung PRÜFEN
..... ABFALL ca. 20 RPM
Leistungshebel 2000 RPM

Propellerverstellung PRÜFEN
..... 3 x ABFALL auf 1800 RPM
Vollgas PRÜFEN
..... 2330 ± 50 RPM
Leistungshebel LEERLAUF
Triebwerksinstrumente GRÜNER
..... BEREICH

Start und Steigflug

Kühlklappe ÖFFNEN
Elektr. Kraftstoffpumpe EIN
Propellerverstellung START
Leistungshebel VOLLGAS
Drehzahl... PRÜFEN, 2330 ± 50 RPM
Abheben 80 km/h
Steigflug min. 95 km/h
Bestes Steigen 110 km/h

330 ft über Grund

Elektr. Kraftstoffpumpe AUS
Warnleuchte für Kraftstoffdruck
..... PRÜFEN, ERLOSCHEN

Sinkflug

Leistung NACH BEDARF
Vergaservorwärmung NACH BEDARF
Trimmung NACH BEDARF
Bremsklappen NACH BEDARF

Landeanflug und Landung

Propellerverstellung START
Elektr. Kraftstoffpumpe EIN
Leistung REDUZIEREN
Vergaservorwärmung EIN
Kühlklappe ÖFFNEN
Trimmung NACH BEDARF
Bremsklappen NACH BEDARF
Anfluggeschwindigkeit 105 km/h

Nach der Landung

Elektr. Kraftstoffpumpe AUS

Checkliste Diamond HK36TC-100

D-KWMZ

Durchstarten

Bremsklappen EINFAHREN
Leistung VOLLGAS
Steigflug min. 95 km/h

330 ft über Grund

Elektr. Kraftstoffpumpe AUS
Warnleuchte für Kraftstoffdruck
..... PRÜFEN, ERLOSCHEN

Landung im Segelflug

Trimmung NACH BEDARF
Bremsklappen NACH BEDARF
Anfluggeschwindigkeit 105 km/h

Abstellen

Propellerverstellung START
Leistungshebel LEERLAUF
Parkbremse ANZIEHEN
Elektr. Kraftstoffpumpe AUS
Elektr. Verbraucher AUS
Zündschalter OFF
Hauptschalter AUS
Betriebsartenwahlschalter
..... SEGELFLUG
Bremsklappen VERRIEGELN

Motor Abstellen im Fluge

Leistungshebel LEERLAUF
Elektr. Verbraucher AUS
Zündschalter OFF
Propellerverstellung
..... SEGELSTELLUNG
Betriebsartenwahlschalter
..... SEGELFLUG
Kühlklappe SCHLIESSEN

Motor Anlassen im Fluge

Elektr. Verbraucher AUS
Hauptschalter EIN
Betriebsartenwahlschalter
..... MOTORFLUG

Vorwarnleuchte für Kühlmittelstand ...
..... PRÜFEN, 3 s AN, DANN AUS
Propellerverstellung START
Kühlluftklappe ÖFFNEN
Choke EIN bei Kaltstart
Elektr. Kraftstoffpumpe EIN
Leistungshebel LEERLAUF
Zündschalter START, dann BOTH
Öldruck PRÜFEN
Choke AUS
Elektr. Verbraucher .. NACH BEDARF
Öltemperatur PRÜFEN
Leistungshebel 2000 RPM
Propellerverstellung PRÜFEN
..... 3 x ABFALL auf 1800 RPM

Fluggeschwindigkeiten

V_X : 95 km/h
 V_Y : 110 km/h
 V_{REF} : 105 km/h
 V_{S0} : 78 km/h
 V_{S1} : 81 km/h
 V_{ABF} (gerastete Bremskl.):... 150 km/h
 V_A : 176 km/h
 V_{RA} : 210 km/h
Größte nachgewiesene Seitenwind-
komponente: 30 km/h | 16 kt

Druckhöhe		V_{NE} km/h
m	(ft)	
0 – 2000	(6500)	261
– 3000	(9800)	246
– 4000	(13100)	233
– 5000	(16400)	221
– 6000	(19600)	210

Leistungen

Drehzahl [min ⁻¹]	Ladedruck [in Hg]	Verbrauch [l/h]
2000	22,0	16,8
2200	22,7	19,6
2260	23,3	23,2