

**PIPER PA-28-181
D-EVIC**

Anlassen des Triebwerks

Achtung:
Ohne Generatorleistung nicht fliegen
Öldruck innerhalb v. 30s !

Vor dem Anlassen des Triebwerks

Parkbremse	feststellen
Alle Schutzschalter	prüfen, eingedrückt
Notluflhebel	ZU
Vergaservorwärmung	kalt
Avionik	AUS
Tankwahlventil	gewünschter Tank

Normales Anlassen

Gashebel (heißes Triebwerk)	6 mm öffnen 13 mm
Batterieschalter	EIN
Strobe Lights	EIN
Generatorschalter	EIN
Beide Magnete	EIN
Kraftstoffpumpe	EIN
Gemisch	voll reich
Propellerbereich	Frei
Anlasser	Einschalten
Gashebel	Nachstellen
Öldruck	prüfen

Warmlaufen

Gashebel	800 - 1200 ^{1/min}
----------	-----------------------------

Rollen

Rollbereich	frei
Parkbremse	lösen
Gashebel	langsam Gas geben
Bremsen	prüfen
Lenkung	prüfen

Prüfung am Boden

Parkbremse	feststellen
Gashebel	2000 ^{1/min}
Zündmagnete	max. 175 ^{1/min} Diff. max. 50 ^{1/min}
Unterdruck	1 2 3 5 in.Hg
Öltemperatur	prüfen
Öldruck	prüfen
Amperemeter	prüfen
Warnleuchtentafel	Prüftaster drücken
Vergaservorwärmung	ca. 75 ^{1/min}
Das Triebwerk ist warm genug wenn es ohne zu stottern Gas annimmt	
Kraftstoffpumpe	AUS
Kraftstoffdruck	prüfen
Gashebel	zurücknehmen

Vor dem Start

Batterieschalter	prüfen ob EIN
Generatorschalter	prüfen ob EIN
Zündmagnete	prüfen ob EIN
Flugüberwachungsinstr.	prüfen
Tankwahlventil	richtiger Tank
Kraftstoffpumpe	EIN
Triebwerkinstr.	prüfen
Vergaservorwärmung	AUS
Gemisch	einstellen
Sitzlehnen	aufgerichtet
Sitze	ingerastet
Gurtzeug	angelegt, prüfen
leere Sitze	Gurte straff
Flügelklappen	einstellen
Trimmung	einstellen
Steuerorgane	freigängig
Tür	verriegelt
Klimaanlage	AUS

Start

<i>Normal</i>	
Klappen	0°
Trimmung	einstellen
Beschleunigen	57 kt
Steuerhorn	leicht ziehen
<i>Shortfield und Softfield (mit Hindernis)</i>	
Klappen	25° (2. Raste)
Trimmung	leicht schwanzlastig
Gashebel	Vollgas vor Lösen d. Bremsen
Beschleunigen	54 kt
Steuerhorn	leicht ziehen
nach Abheben	56 kt
Beschleunigen	64 kt V _x
Klappen	langsam einfahren
Nach Hindernis	76 kt V _y

Steigen

64 kt V _x	Klappen eingefahren
76 kt V _y	Klappen eingefahren
Kraftstoffpumpe in Reisehöhe	AUS
Reisesteigflug	87 kt

Geschwindigkeiten

V _x	64 KIAS
V _y	76 KIAS
V _A	113 KIAS
Klappen ausgefahren	102 KIAS
Endanflug 40° Klappen	66 KIAS
max. Seitenwind	17 kt

Reiseflug

Leistung	Bsp: 75%, 3000ft, ISA,
Gashebel	2560 ^{1/min} , 14 gal/h, 122kt
Gemischhebel	einstellen

Sinkflug

Normaler Sinkflug

Gashebel	2500 ^{1/min}
Geschwindigkeit	122 kt
Gemischhebel	reich
Vorwärmung	EIN, falls erforderlich
<i>Sinkflug im Leerlauf</i>	
Vorwärmung	EIN, falls erforderlich
Gashebel	Leerlauf
Geschwindigkeit	wie erforderlich
Gemischhebel	wie erforderlich
Leistung	alle 30s prüfen

Anflug und Landung

Tankwahlventil	richtiger Tank
Rückenlehnen	aufrecht
Sitze	ingerastet
Gurte	fest
Kraftstoffpumpe	EIN
Gemischhebel	einstellen
Klappen	max. 102 kt
Klimaanlage	AUS
Anfluggeschwindigkeit	75 kt
Endanflug (40°)	66 kt

Abstellen des Triebwerks

Klappen voll eingefahren, Trittläche!

Klappen	einfahren
Kraftstoffpumpe	AUS
Klimaanlage	AUS
Avionik-Master	AUS
Beleuchtung	AUS
Gashebel	Leerlauf
Gemischhebel	Schnellstopp
Zündmagnetschalter	AUS
Generatorschalter	AUS
Batterieschalter	AUS

Parken

Parkbremse	fest
Klappen	voll eingefahren
Steuerhorn	mit Gurten sichern
Bremsklötze	vorlegen
Verankerungen	anbringen