

# Ausbildungsnachweis JAR FCL

Ausbildungsbetrieb:  Motorflugschule LFV Mainz e. V.

Anlage	Name: _____	BZF: _____	<b>Einweisungen</b> (Kennz., Lehrer, Datum) : D- _____ D- _____ D- _____ ..... D- _____ D- _____ D- _____ .....	Passbild
	Vorname: _____	<b>Tauglichkeitszeugnis</b>		
	Tel. priv.: _____	1. gültig bis: _____		
	Tel. gesch.: _____	2. gültig bis: _____		

Übungen nach 1B1. DV LuftpersV	Std. Einzel	Std. Gesamt	<b>Praktische Ausbildung JAR FCL</b>				
			<b>Art der Übung</b> (Details Anlage 1 B 1. DV LuftPersV)	Ausbildungsbeginn: _____	Bestätigung des Fluglehrers	Beherrscht am	Unterschrift
			Einzelübungen mit Kurzzeichen überschreiben wenn erledigt	Begonnen am	Unterschrift	Beherrscht am	Unterschrift
	1.0	1	<b>Einweisungsflug</b> - Flugplatzbegehung, Flugzeug, Buchung, Tankstelle, "Fliegen", Lage des Flugplatzes, Orientierung				
1	1.0	2	<b>Vertrautmachen</b> - Eigenschaften, Cockpit, Systeme				
1 E	0.5	3	<b>Notverfahren</b> - Feuer, Systemausfälle, Noträumung, Notausrüstung				
2	0.5	3	<b>Flugbeginn / Ende</b> - Flugauftrag, Flugzeugübernahme, Dokumente, Aussen + Innenkontrollen				
3	1.0	4	<b>Flugerfahrung</b> - Fliegen mit allgemeiner Betätigung der Ruder, Kurven, geringe positive / negative G's				
4.1	1.0	5	<b>Steuerorgane (Höhenruder)</b> - Geschwindigkeitssteuerung, Trimmung, Klappen, Leistung / Propellerstrahl, Ruderblockade				
4.2	1.0	6	<b>Steuerorgane (Quer- und Seitenruder)</b> - Querlageänderung, "Rollen", Wirkung bei div. Speeds, Seitenruderwirkung, Ruderblockade				
4.3	1.0	7	<b>Steuerorgane (Landeklappen, Bremsklappen)</b> - Widerstandsveränderung, Auftriebsänderung, Lastigkeitsänderung, Ausfall				
4.4	1.0	8	<b>Steuerorgane (Triebwerksbedienung)</b> - Leistungsregelung, Propellerverstellung, Vergaservorwärmung, Gemischregelung				
			<b>Wiederholung Übung 1 - 4.4</b>				
5	0.5	9	<b>Taxi (Rollen)</b> - Bremsen, Mot. Leistung, Rollgeschwindigkeit, Leitlinien, Parken, Untergrund, Engine Run up, Parken, Winkzeichen, Freigaben				
5 E	0.3	9	<b>Taxi (Notfälle)</b> - Ausfall Bremsen, Lenkung, Bugradflattern				
6	1.0	10	<b>Horizontaler Geradeausflug</b> - Übergang aus Steigflug, div. Speeds / Leistung, Eigenstabilität, Längslagehaltung, Trimmung, Horizontpunkt				
	1.0	11	<b>Start und Landung</b> - Seitenwindlandung, Kurzstarts, Kurzlandungen, Ldg ohne Klappen				
7	1.0	12	<b>Steigflug</b> - Richtung halten, Propellereffekt, Steigwinkel, Sicht				
8	1.0	13	<b>Sinkflug</b> - Blickpunkt, Leistungsregelung, Sinkrate, Checks				
9	1.0	14	<b>Kurvenflug</b> - Blickpunkt, Auftriebserhöhung, Leistungsbedarf, Schräglage, Standardkurven				
10A	0.5	14	<b>Langsamflug</b> - Blickpunktänderung, Horizontlage, mit / ohne Klappen, Leistungszunahme, Querruderumkehr				
10B	0.5	15	<b>Überziehen</b> - Clean mit Leistung, mit Klappen ohne Leistung, im Kurvenflug, im Sinkflug, Überziehwarnung, Schütteln, Abkippen				
			<b>Wiederholung Übung 5 - 10B</b>				

# Ausbildungsnachweis JAR FCL

Ausbildungsbetrieb:  Motorflugschule LFV Mainz e. V.

11	0.5	15	Vermeiden von Trudeln				
12	1.0	16	Start und Steigflug Platzrunde				
13	1.0	17	Platzrundenflüge				
13E	0.5	18	Notfälle in der Platzrunde				
14.1	1.0	19	Alleinflug - Freigabe 1. Lehrer _____ 2. Lehrer _____ 1. Alleinflug _____				
14.2	1.0	20	Übungen nach 1. Alleinflug - Ein / Ausflug Platzrunde, Luftraum Flugplatznähe; Anflug Funknav / GPS				
15	1.5	21	Kurvenflug (fortgeschritten) - Steilkurve < 45°, Stall in Kurve, Spiralsturz beenden				
16	2.0	23	Notlandung ohne Motorhilfe - Verfahren & Kontrollen, Landefläche, Gleitflugstrecke, Sinkflugplanung, Schlüsselpositionen, Funk, TXP				
17	1.0	24	Sicherheitslandung - Verfahren, Gründe, Auswahl Landefläche, Tätigkeiten nach der Landung				
20.1	4.0	28	Platzrundenflüge Solo mit Zwischenprüfung (1 Ldg im 100m Feld mit Motorhilfe, 1 Ldg aus 2000 ft GND im 150 m Feld ohne Motorhilfe)				
18A	1.0	29	Überlandflug - Flugvorbereitung, Briefing, Abflug, Strecke, Ankunft				
18B	1.0	30	Überlandflug bei geringen Sichten - Gefahren, Kartenlesen, Turbulenzen, Platzrundenanflug				
18C	1.0	31	Überlandflug Funknavigation - VOR, ADF, VDF, GPS, Radar, DME				
18C	1.0	32	Überlandflug Funknavigation - VOR Radial inbound / outbound anschneiden				
18C	1.0	33	Überlandflug Funknavigation - ADF QDM / QDR anschneiden, GPS QDM / QDR anschneiden				
18C	0.5	34	Überlandflug Funknavigation - Positionsbestimmung mittels VOR Radial, NDB QDM / QDR, VDF QDM				
18C	0.5	34	Überlandflug Funknavigation - mit VDF QDM tracken				
18C	0.5	35	Überlandflug Funknavigation - Radarführung				
19.1	0.5	35	Grundlage Instrumentenflug - Physiologie, Interpretation & Fehler Horizont / Kurskreisel / Wendezeiger, Geradeausflug, Kurvenflug, Steig / Sinkflüge				
19.2	0.5	36	Grundlage Instrumentenflug - Horizont, Geradeausflug, Kurvenflug, Steig und Sinkflüge				
19.3	0.5	36	Grundlage Instrumentenflug - Wendezeiger, Geradeausflug, Kurvenflug, Rollübungen				
20.2	1.0	37	Anflug Verkehrsflughafen - Einflugstrecken, Meldung vor Einflug, Anflug unter Berücksichtigung Linienverkehr, Rollfreigaben, Flugplanaufgabe				
20.3	1.0	38	Höhenflug - Änderung von Ladedruck & Drehzahl im Steig & Sinkflug, Gemischtoptimierung, Leistungsabnahme, IAS / TAS, Transponder, Flüge über FL 100				
Theorieprüfung und BZF bestanden am _____ (Bedingung für Alleinüberlandflüge)							
20.4	2.0	40	Alleinüberlandflüge - Streckenflug 270 km mit 2 Zwischenlandungen: EDFZ - _____ - _____ - EDFZ				
20.5	3.0	43	Alleinüberlandflüge (mit oben 5h)				
20.6	2.0	45	Simulierter Prüfungsflug - 1. Flugverfahren _____ 2. VFR Navigation _____ 3. Funknavigation _____				

Stunden: Gesamt 45, Solo 10, davon Überland 5 Prüfungsmeldung: \_\_\_\_\_ Freigabe prakt. Prfg: \_\_\_\_\_