



Der Luftfahrtverein Mainz e.V – Kurzinformation

Der Luftfahrtverein Mainz e.V. wurde im Jahre 1952 gegründet und ist mit etwa 450 Mitgliedern der größte Luftsportverein in Rheinland-Pfalz. Beheimatet ist er am Flugplatz Mainz-Finthen, den die Flugplatz Mainz Betriebsgesellschaft, eine Tochtergesellschaft des Vereins, betreibt.

Aktiv sind die beiden Fachgruppen Motorflug, der auch die Ultraleichtfliegerei enthält, und Segelflug. Beide Fachgruppen bilden innerhalb der Vereinsflugschule bereits seit Jahren erfolgreich nach JAR/FCL bis zu den entsprechenden Luftfahrerscheinen aus und bieten auch Ausbildungen für Nachtflug und CVFR. Ausbildungen im Motorflug, Motorsegelflug und Ultraleicht können mit 16 Jahren begonnen und die Lizenz mit 17 Jahren erworben werden. Ein besonderes Anliegen ist die Jugendförderung über den Segelflug, denn die Ausbildung zum Segelflugzeugführer kann bereits mit 14 Jahren starten, die Lizenz mit 16 Jahren erworben werden.

Der Verein ist bestrebt, ein breites und modernes Spektrum an fliegendem Gerät bereit zu halten und den unterschiedlichen Wünschen der Mitglieder nachzukommen. Aktuell werden betrieben:

Motorflugzeuge

- SR 20 (Cirrus)
- Piper PA 28–181 (Archer III)
- Piper PA 28–161 (Warrior III)
- Katana

Motorsegler

- Grob G109A / 2400

Ultraleichte

- 2 FK9 MK IV
- 2 FK9 MK V

Segelflugzeuge

- ASK 13 (Doppelsitzer)
- ASK 21 (Doppelsitzer)
- Duo Diskus (Doppelsitzer)
- Ka8
- LS 4
- LS 8

Schleppmaschine

- FK9 MK IV

Elektro-Doppeltrommelwinde

Dank des Status Verkehrslandeplatz und der Asphaltbahn kann in Mainz üblicherweise ganzjährig geflogen und geschult werden. Der reine Segelflugbetrieb findet in der Regel zwischen Anfang März und Ende Oktober an den Wochenenden, sowie gelegentlich unter der Woche statt.

Für die erste Kontaktaufnahme stehen das Vereinsbüro an den Vormittagen sowie die Homepage unter www.lfv-mainz.com zur Verfügung.