

AUSBILDUNG ZUR INSTRUMENTENFLUGBERECHTIGUNG

# EINE NEUE WELT DES FLIEGENS

Allgemeine Informationen

Ausbildung in Mainz

# Was bringt eine IR-Berechtigung?

## **Rein praktisch:**

- Mehr Planbarkeit für die Durchführung von Flügen
- Einfacheres Durchfliegen komplexer Lufträume
- Eine zusätzliche Option in marginalem VFR-Wetter

## **Darüber hinaus:**

- Besseres Verständnis des Gesamtsystems Luftfahrt
- Eine eher geistig herausfordernde Seite des Fliegens
- Mehr Chancen in komplexeren Flugzeugen mitzufliegen

# Die verschiedenen Berechtigungen

## **Enroute IR**

- Berechtigt zum Streckenflug unter Instrumentenflugregeln
- Keine IFR-Abflüge und IFR-Anflüge (z.B. ILS)
- Bedingungen am Start- und Zielflugplatz mit Wolkenuntergrenzen von ca. 1.500 bis 2.000ft GND

## **Competency based IR**

- Volle IR-Berechtigung einschl. Procedures Anflüge bis Entscheidungshöhen von 200ft
- Zahlreiche Anrechnungsmöglichkeiten von Vor-Ausbildungen

## **„Classic“ IR**

- Nur noch relevant im Rahmen von ATPL-Ausbildung

# Gemeinsames von Enroute & CB

- Nur mit EASA-PPL, nicht mit LAPL möglich
- Keine Nachtflugausbildung erforderlich
  - Ohne Nachtflug ist auch der Instrumentenflug auf Flüge bei Tag beschränkt
- Gleiche Theorieausbildung
  - mind. 80 Stunden gesamt
  - davon 8 Stunden im Präsenzunterricht
- Ein Teil der Ausbildung kann auch außerhalb einer Schule durchgeführt werden
  - Benötigt einen Lehrer mit IRI-Berechtigung oder FI-IR
  - Das Flugzeug muss zum Instrumentenflug zugelassen und ausgerüstet sein (DME!), sonst aber keine Einschränkungen (CAMO, N-Reg., etc.)
  - Mindestens 10 Stunden der Ausbildung müssen jedoch im Rahmen einer ATO durchgeführt werden
  - Bei Anerkennung von Vor-Ausbildung ist ein Überprüfungsflug von ca. 1,5h als Aufnahmebeurteilung durch die ATO erforderlich (muss nachgewiesen werden)

# Enroute IR im Detail

## Voraussetzungen

- 20 Flugstunden Überland als PIC, Solo-Überlandstunden während Ausbildung zählen dazu
- Medical Class 2 mit Reinton-Audiometrie
- Nicht formal definiert, aber zu empfehlen: gute, sichere Englisch-Kenntnisse

## Ablauf

- Erst Theorieausbildung weitestgehend abschließen, dann Beginn praktische Ausbildung
- AZF sollte vor der ersten Flugstunde abgeschlossen bzw. schon vorhanden sein
- 15 Stunden praktische Ausbildung, davon bis zu 5 Stunden außerhalb der ATO

## Kosten

- |   |            |
|---|------------|
| • Verwaltungsgebühr                       | 380 EURO   |
| • Fernlehrgang einschl. Präsenzunterricht | 990 EURO   |
| • 15 Stunden D-EVIC                       | 2.800 EURO |
| • 20 Stunden FI-IR                        | 1.380 EURO |

Budget ca.  
6.500 EURO

außerdem: Medical, AZF, Landegebühren, LBA-Gebühren, Prüfungsflug

# Competency based IR im Detail

## Voraussetzungen

- wie Enroute IR, aber 50 Flugstunden Überland als PIC

## Ablauf

- Bei vorhandenem Enroute IR wird die Theorie vollständig anerkannt, ansonsten wie Enroute IR erst Theorieausbildung, dann Beginn praktische Ausbildung, wenn AZF vorhanden
- 40 Stunden praktische Ausbildung
  - davon bis zu 30 Stunden außerhalb der ATO
  - Enroute-Ausbildungszeit wird angerechnet, ebenso wie spätere IFR-Flugzeit nach Erhalt Enroute IR
  - Simulator-Anteil von ca. 15-20 Stunden ist sinnvoll, bis 25 Stunden in FNPT II sind möglich

## Kosten

- |   |            |
|---|------------|
| • Verwaltungsgebühr                       | 380 EURO   |
| • Fernlehrgang einschl. Präsenzunterricht | 990 EURO   |
| • 20 Stunden FNPT II (Egelsbach)          | 2.400 EURO |
| • 20 Stunden D-EVIC                       | 3.750 EURO |
| • 50 Stunden FI-IR                        | 3.450 EURO |

Budget ca.  
12.500 EURO

außerdem: Medical, AZF, Anflug- und Landegebühren, LBA-Gebühren, Prüfungsflug

# Kooperation mit der IFR Flugschule

## Rechtliches, Administratives

- Es wird ein Vertrag mit der IFR-Flugschule geschlossen, diese ist die ausbildende ATO (nicht der Verein)
- Die Abrechnung des Flugzeugs mit Lande- und ggfs. Anfluggebühren erfolgt über den Verein, Ausnahme: Nutzung des FNPT II Simulators in Egelsbach
- Die Fluglehrer werden nach Anwesenheitszeit abgerechnet, mind. 30min vor Off Block, 15min nach On Block
- Die Präsenzs Schulung wird ab 4 Teilnehmern in Mainz durchgeführt, sonst in Reichelsheim

## Übrigens

- Über die IFR Flugschule können auch alle anderen Ausbildungen durchgeführt, CPL, ATPL, FI, etc., und mit der Ausbildung auf der D-EVIC kombiniert werden

# Ergänzende Informationen

## **Gesetzliche Grundlage:**

- <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:02011R1178-20150408&qid=1433401667747&from=DE>
- IR-Berechtigungen siehe Seite 45, 61 (EIR) und 132 (CB-IR)

## **Guter Überblick:**

- <http://www.fly-ifr.com>

## **Sehr ausführliche Broschüren von der IFR-Flugschule mit allen Details:**

- Enroute IR:  
[http://www.ifr-flugschule.de/index.php?option=com\\_attachments&task=download&id=21](http://www.ifr-flugschule.de/index.php?option=com_attachments&task=download&id=21)
- Competency based IR:  
[http://www.ifr-flugschule.de/index.php?option=com\\_attachments&task=download&id=20](http://www.ifr-flugschule.de/index.php?option=com_attachments&task=download&id=20)

## **Euer Fluglehrer und Ansprechpartner im Verein:**

Michael Brüning, [m.bruening@t-online.de](mailto:m.bruening@t-online.de), 0176/31188550

**Infos zu AZF** bei Jakob Macht, [jakobmacht@online.de](mailto:jakobmacht@online.de), 01520/5313521